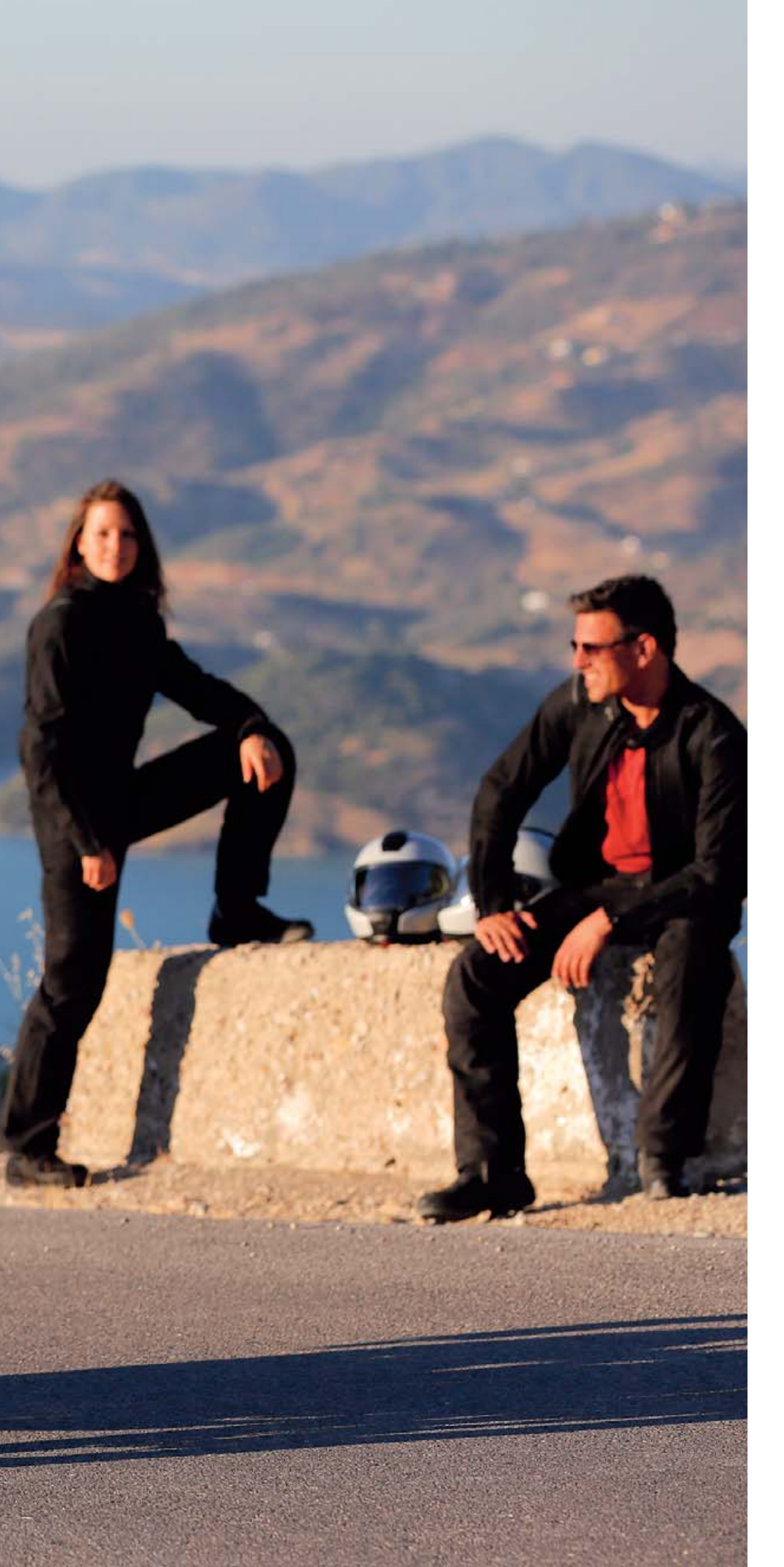

BMW Motorrad
Sport
R 1200 RS ABS
BMW
The Ultimate
Riding Machine
PRIX AOÛT 2015
BMW R 1200 RS ABS
MAKE LIFE A RIDE.



LA NOUVELLE BMW R 1200 RS ABS. LA SYMBIOSE DU VOYAGE ET DU SPORT.

La dynamique de conduite conjuguée au confort d'une Tourer. La nouvelle R 1200 RS ABS allie la sportivité au Touring au plus haut niveau. Une position détendue et sportive et une protection parfaite contre les intempéries procurent une sensation de conduite totalement nouvelle. La fourche téléscopique inversée confère à ce bolide nerveux un aspect extérieur viril et lui assure, jointe à l'ASC hautement actif livré de série, stabilité et précision dans la maniabilité. Sa silhouette dynamique avec demi-carénage révèle ce que son puissant moteur deux-cylindres Boxer promet facilement avec ses 92 kW (125 ch). En option, la suspension pilotée ESA dynamique, le Shifter Pro, les modes de pilotage Pro avec DTC, le régulateur de vitesse, le RDC et l'ordinateur de bord Pro ouvrent la voie vers une nouvelle dimension du Touring sportif.



APERÇU

* **Informations générales sur les prix :**
Le prix indiqué pour le véhicule est un prix net conseillé sans engagement, départ usine, TVA 8% incluse.

Tous les prix indiqués pour les options sont des prix nets conseillés sans engagement, départ usine, TVA 8% incluse. Les prix indiqués sont des prix unitaires, qui s'appliquent uniquement au montage sur chaîne.

Vous pouvez vous procurer les Accessoires d'origine BMW Motorrad chez votre Concessionnaire BMW Motorrad. Tous les prix indiqués sont des prix conseillés, sans engagement, TVA 8% incluse, frais de montage en sus.

(+) = le poste «et» doit être commandé en plus
(o) = le poste «ou» peut être utilisé en alternative

Remarque :
Les phares à LED sont approuvés comme feux de brouillard et ne doivent être utilisés que lorsque les conditions météorologiques sont mauvaises. Veuillez respecter le code de la route.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE
PENSÉE JUSQU'AU DERNIER DÉTAIL.

R 1200 RS ABS

Code modèle 0A05

Moteur / Transmission

- Bicylindre à plat à 4 temps (boxer) refroidi par air/liquide, deux arbres à cames en tête commandés par pignons droits, un arbre d'équilibrage
- Culasse double ACT et 4 soupapes par cylindre, cylindres intégrés dans le carter moteur
- Cylindrée : 1'170 cm³
- Puissance nominale : 92 kW (125 ch) à 7'750 tr/min
- Couple maximal : 125 Nm à 6'500 tr/min
- Gestion moteur numérique avec injection électronique indirecte
- Poignée des gaz électronique à tirage court type «ride by wire»
- Pompe mécanique de liquide de refroidissement
- Pot catalytique trois voies à régulation lambda
- Ligne d'échappement en acier inoxydable et aluminium avec volet acoustique
- Couvre-culasses en magnésium
- Embrayage à 8 disques avec fonction anti-dribble à commande hydraulique
- Boîte à 6 rapports intégrée, pignons à denture hélicoïdale
- Transmission par cardan
- Respecte la norme antipollution Euro 3

Dimensions / Poids

• Longueur :	2'202 mm
• Hauteur avec saute-vent / (largeur avec rétroviseurs) :	1'250 mm / (925 mm)
• Hauteur de selle / (arcade entrejambe) :	820 mm / (1'840 mm)
• Hauteur selle basse / (arcade entrejambe) :	790 mm / (1'780 mm)
• Hauteur selle extra basse (en rétrofit) / (arcade entrejambe) :	760 mm / (1'720 mm)
• Hauteur selle noire (en rétrofit) / (arcade entrejambe) :	820 mm / (1'835 mm)
• Hauteur selle sport / (arcade entrejambe) :	840 mm / (1'875 mm)
• Empattement :	1'527 mm
• Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits :	236 kg *1
• Poids total maximum autorisé :	450 kg
• Charge utile (pour l'équipement de série) :	214 kg
• Capacité utile du réservoir (dont réserve) :	18 l (env. 4 l)

Performances / Consommation

• Vitesse maximale :	au-delà de 200 km/h
• Consommation sur 100 km à une vitesse constante de 90 km/h / (120 km/h) :	4.1 l / (5.5 l)
• Type de carburant :	Super sans plomb, 95 (RON)

Partie cycle

- ABS BMW Motorrad en version partiellement intégrale, déconnectable
- Fourche téléscopique inversée à l'avant (Ø 45 mm, débattement 140 mm), anodisée argent
- Paralever BMW Motorrad à l'arrière
  - Précontrainte réglable par vérin hydraulique et molette
  - Amortissement réglable en détente par molette
  - Combiné WAD (amortissement asservi au débattement)
- Frein avant double disque (Ø 320 mm) avec étriers à 4 pistons à fixation radiale
- Frein arrière monodisque, étrier flottant à double piston (Ø 276 mm)
- Pontet de guidon forgé avec demi-guidons, angle de braquage 33°
- Roues en aluminium coulé à dix branches (pneus : 120/70 ZR 17 à l'avant, 180/55 ZR 17 à l'arrière)
- Conduites de frein et d'embrayage en acier tressé (type aviation)
- Béquille latérale avec coupure de l'allumage

Équipement électrique

- Feu de croisement à allumage continu, réglable en hauteur
- Écran TFT monochrome 4.7 pouces avec mode nuit supplémentaire
- Écran multifonction avec ordinateur de bord : montre numérique, affichage du rapport engagé et du niveau de carburant, compteur kilométrique et (double) totalisateur journalier, autonomie restante, consommation moyenne, vitesse moyenne, niveau d'huile, température extérieure et indicateur de maintenance
- Combiné d'instruments avec tachymètre analogique et écran TFT
- Bus CAN avec système single-wire (SWS)
- Antidémarrage électronique (EWS)
- Interface de diagnostic
- Feux de détresse
- Alternateur 508 W et prise électrique
- Clignotants sous verre blanc et feu arrière à LEDs

Dotation

- Demi-carénage avec saute-vent à réglage manuel multiple et rétroviseurs intégrés (fixés au carénage)
- Selle biplace
- Système à clé unique pour contact d'allumage, blocage de direction, serrures de réservoir et de selle
- Contact d'allumage et blocage de direction intégrés
- Poignée de réservoir passager en fonte d'aluminium
- Leviers de frein et d'embrayage réglables
- Manuel d'utilisation et outillage de bord

Particularités

- 2 modes de pilotage «Rain» et «Road» avec ASC (Automatic Stability Control)

Prix de base, ABS compris **CHF 15'750.00***

Moins la prime :



* Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 3
Vous trouverez de plus amples informations sur la prime «BMW EuroAdvantage» sur www.bmw-motorrad.ch ou auprès de votre Concessionnaire BMW Motorrad.

*1 Conf. à la directive européenne 93/93/CEE : avec tous les consommables, réservoir d'essence rempli au moins à 90% du volume utilisable
*2 Supplément de CHF 110.00 pour peinture metallic
*3 Seulement pour la variante Style 2 avec un supplément de CHF 390.00 ; l'illustration représente l'option Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) avec fourche téléscopique inversée anodisée or à l'avant

COLORIS DES DIFFÉRENTS MODÈLES
CHOISISSEZ CELUI QUI VOUS PLAIRA !





Lupin blue metallic N86/
Selle noire *2
(Cadre noir / protège-réservoir central en matière synthétique Granite grey metallic matt)



Granite grey metallic matt N10/
Selle noire *3
(seulement pour la variante Style 2, voir détails page 6)





OPTIONS
MISES À JOUR DÉPART USINE – LES PLUS BEAUX STYLES.

*PACKS D'ÉQUIPEMENT EN OPTION AVEC SUPPLÉMENT**			*CHF*
• **Pack Confort**	Option 230		460.00
– RDC (Contrôle de la pression de gonflage des pneus)		250.00	
– Ligne d'échappement chromée		110.00	
– Poignées chauffantes		230.00	
Avantage prix			130.00
• **Pack Tourisme**	Option 233		1'630.00
– Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment) *1		800.00	
– Ordinateur de bord Pro *2			
– Régulateur de vitesse		370.00	
– Pré-équipement pour système de navigation		220.00	
– Supports-valises gauche et droit		110.00	
– Béquille centrale		150.00	
– Porte-bagages		160.00	
Avantage prix (à partir de la version sans ordinateur de bord Pro)			180.00
• **Pack Dynamic**	Option 235		670.00
– Modes de pilotage Pro avec DTC (Contrôle de traction dynamique); (2 modes de pilotage supplémentaires: «Dynamic» et «USER» pour un réglage individuel)		350.00	
– Éclairage diurne à LEDs		330.00	
– Clignotants à LEDs sous verre blanc		110.00	
Avantage prix			120.00



* Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 3

*VARIANTES D'ÉQUIPEMENT EN OPTION AVEC SUPPLÉMENT**		*CHF*
• **Variante Style 2**	Option 862	390.00
– Peinture spéciale exclusive Granite grey metallic matt N10/Selle noire/ Protège-réservoir, au centre en acier inoxydable et à gauche et à droite Granite grey metallic matt/cadre Agate grey metallic matt		
– Bouchon de réservoir «Pure» (protège-réservoir central en acier inoxydable grenaillé aux billes de verre)		
– Étriers de frein anodisés or		
– Sabot moteur Blackstorm metallic		

*ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS**		*CHF*
• Selle basse (hauteur: 790 mm)	Option 776	0.00
• Selle sport (hauteur: 840 mm)	Option 252	0.00
• Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment)	Option 191 *1	800.00
• RDC (Contrôle de la pression de gonflage des pneus)	Option 530	250.00
• Modes de pilotage Pro avec DTC (Contrôle de traction dynamique); (2 modes de pilotage supplémentaires: «Dynamic» et «USER» pour un réglage individuel)	Option 224	350.00
• Shifter Pro	Option 222	460.00
• Régulateur de vitesse	Option 538	370.00
• Supports-valises gauche et droit	Option 681	110.00
• Ligne d'échappement chromée	Option 350	110.00
• Éclairage diurne à LEDs	Option 202	330.00
• Clignotants à LEDs sous verre blanc	Option 590	110.00
• Poignées chauffantes	Option 519	230.00
• Pré-équipement pour système de navigation	Option 272	220.00
• Béquille centrale	Option 636	150.00
• Porte-bagages	Option 665	160.00
• Accès confort Keyless Ride	Option 193	290.00
• Alarme antivol	Option 603	250.00

Les supports-valises, la béquille centrale, le porte-bagage, les clignotants à LEDs sous verre blanc, le sabot moteur, la selle basse ou haute et le Shifter Pro, disponibles dans la gamme des Accessoires d'origine BMW Motorrad, peuvent aussi être montés en post-équipement.

La variante Style 2 de la nouvelle R 1200 RS ABS reflète délibérément ses valeurs intrinsèques: le cadre Agate grey metallic matt, les étriers de frein anodisés or et une graphie de modèle bicolore soulignent l'esprit sportif exclusif de la nouvelle BMW R 1200 RS ABS. Les tons Black storm metallic se répètent dans le sabot moteur et font ressortir, avec le protège-réservoir central en acier inoxydable éclatant, le côté noble de cette Tourer sportive à moteur Boxer.

*1 En combinaison avec l'option 191 Suspension pilotée ESA dynamique (Electronic Suspension Adjustment), la fourche téléscopique est réalisée dans chaque variante de peinture en anodisée or
*2 Seulement disponible avec le pack optionnel


RS

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE BMW MOTORRAD
PLUS D'ESPACE POUR LA PROCHAINE AVENTURE ...



Toujours mieux préparé avec le programme de rangement BMW Motorrad : des solutions de rangement de bagages étudiées qui s'intègrent harmonieusement au concept du véhicule et ont été développées selon les directives de qualité de BMW Motorrad. Pour rester toujours souple au quotidien et ne rien laisser derrière soi lorsqu'on part pour une grande virée.













	COMPOSANTS HIGH PERFORMANCE		***CHF****
1	Levier d'embrayage HP fraisé	77 25 8 554 323 *1/*2	140.00
2	(+) Levier de frein HP fraisé	77 25 8 554 324 *1/*2	140.00

	BAGAGERIE*		
3	Valise de tourisme gauche	77 41 8 536 869	380.00
	Valise de tourisme droite	77 41 8 536 870	380.00
	(+) Fixations pour une valise	71 60 7 680 840 *3	15.00
	(+) Barillet à coder pour système à clé unique pour contact d'allumage et/ou valises	51 25 7 681 200 *3	47.00
	(o) Kit de réparation barillet	51 25 7 698 204 *3	35.00
4	Sac intérieur pour valise de tourisme gauche	77 41 8 549 407	100.00
	Sac intérieur pour valise de tourisme droite	77 41 8 549 408	100.00
5	Support-valise	46 54 8 534 255 *1/*4	170.00
3	Topcase petit format	77 43 8 543 246 *4	415.00
	(+) Coque extérieure de couvercle de topcase Granite grey metallic matt	77 43 8 553 127	135.00
	(+) Plaquette	31 42 7 708 518	21.60
	(+) Barillet à coder pour système à clé unique pour contact d'allumage et/ou valises	51 25 7 681 200 *3	47.00
	(o) Kit de réparation barillet	51 25 7 698 204 *3	35.00
•	Dosseret pour topcase petit format	77 44 8 549 334	60.00
6	Sac intérieur pour topcase petit format	77 43 8 549 130	90.00
7	Porte-bagages	46 54 8 534 258 *1	175.00
	(+) Porte-bagages partie basse	46 54 8 534 264	25.00
	(+) Porte-bagages partie haute Granite grey metallic matt	46 54 8 556 661	55.00
	(+) Éléments de fixation de porte-bagages	77 44 8 546 695	30.00

* Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 3
** Veuillez respecter la vitesse maximale recommandée indiquée dans les instructions de montage

*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad
*2 Disponibilité prévisible à partir du 3ème trimestre 2015
*3 En commander 1 par valise / par topcase

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE BMW MOTORRAD
... ET TOUT CE QUI REND LA VIRÉE À MOTO ENCORE PLUS BELLE.



8


9



10



11


12



13

BAGAGERIE* **(suite)**		***CHF****
8 Sacoche de réservoir petit format	77 45 8 556 293 *2	255.00
9 Softbag petit modèle, 30 l – 35 l	77 49 8 549 323	175.00
10 Softbag grand modèle, 50 l – 55 l	77 49 8 549 320	225.00
11 Sac polochon étanche, 50 l	77 49 8 550 346	175.00

DESIGN

12 Sabot moteur gauche, Blackstorm metallic	46 63 8 542 513 *1/*4/*5	200.00
(o) Sabot moteur gauche, Lupin blue metallic	46 63 8 556 743 *1/*4/*5	200.00
(+) Sabot moteur droit, Blackstorm metallic	46 63 8 542 514	200.00
(o) Sabot moteur droit, Lupin blue metallic	46 63 8 556 744	200.00
(+) Support de fixation gauche pour sabot moteur	46 63 8 546 955	38.85
(+) Support de fixation droit pour sabot moteur	46 63 8 546 956	38.85
13 Clignotant à LEDs (en commander 4)	63 13 8 522 499 *1	47.00

ACOUSTIQUE

14 Silencieux sport Akrapovič	77 11 8 545 726 *6	1'200.00
(+) Protection thermique carbone sans béquille centrale	77 11 8 554 341	225.00
(o) Protection thermique carbone si béquille centrale montée	77 11 8 556 703	225.00

Apprendre avec tous ses sens. De nombreux détails bien pensés forment un tout. Ils s'adaptent au concept du véhicule tout en élégance et confèrent au R 1200 RS ABS une note toute personnelle – d'un point de vue fonctionnel, optique, mais aussi acoustique. Car l'offre d'équipements d'origine BMW Motorrad est multiple et tient ses promesses.



14

*4 Y compris les petites pièces pour le montage.
Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad
*5 Impossibilité de combiner protège-carter et sabot moteur
*6 Notice de montage/d'utilisation disponible chez votre Concessionnaire BMW Motorrad

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE BMW MOTORRAD
JUSQU'À L'HORIZON ET PLUS LOIN ENCORE.


1


2


3


4


5


6

ERGONOMIE ET CONFORT			*CHF**
•	Shifter Pro	23 41 8 536 884 *1/*4	500.00
	(+) Code de déblocage shifter Pro	13 61 8 545 879	55.00
1	Repose-pied gauche fraisé, avec levier de vitesse, réglable	77 25 8 552 071 *1/*2	300.00
	(+) Repose-pied droit fraisé, avec levier de frein, réglable	77 25 8 552 072	300.00
2	Saute-vent teinté	77 33 8 556 927 *1	345.00
3	Selle sport noire (hauteur: 840 mm)	77 34 8 555 886	315.00
•	Selle noire (hauteur: 820 mm)	52 53 8 534 318	315.00
4	Selle basse noire (hauteur: 790 mm)	52 53 8 534 316	315.00
5	Selle extra basse noire (hauteur: 760 mm)	52 53 8 534 317	315.00
•	Selle passager	52 53 8 534 319	250.00
•	Selle passager confort	52 53 8 534 320	300.00
6	Béquille centrale	46 52 8 532 725 *1/*4	245.00

NAVIGATION ET COMMUNICATION			
7	BMW Motorrad Navigator V	77 52 8 536 777 *7/*8	895.00
7	Car Kit pour BMW Motorrad Navigator V	77 52 8 544 460	130.00

Où suis-je ? Où est-ce que je veux aller ? Quelle est la plus belle route ? Le BMW Motorrad Navigator V vous donne la direction. Facile à installer et d'un maniement aisé avec des gants, c'est le système de navigation GPS idéal. Ses caractéristiques : écran 5", mémoire Flash 8 GB, mise à jour des cartes à vie, technologie Bluetooth® et lien Smartphone en option pour les infos trafic en temps réel. Utilisable aussi en option kit mains libres dans la voiture.



7

* Vous trouverez informations générales sur les prix et remarques en page 3

*1 Montage et/ou initialisation dans un atelier spécialisé, de préférence chez votre Concessionnaire BMW Motorrad
*2 Disponibilité prévisible à partir du 3ème trimestre 2015
*4 Y compris les petites pièces pour le montage.
Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW Motorrad

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE BMW MOTORRAD
UNE BONNE PRÉPARATION, C'EST UNE BONNE EXCURSION !









SÉCURITÉ

			CHF*
8	Pare-cylindres	77 14 8 533 745 *6/*9	250.00
9	Protège-carter	77 14 8 549 128 *5/*6/*9	435.00
10	Projecteur additionnel à LEDs (en commander 2)	63 17 8 532 147 *1/*4	130.00
	(+) Support de fixation pour projecteur additionnel à LEDs	77 51 8 551 341	135.00
	(o) Faisceau de câblage pour projecteur additionnel à LEDs	77 51 8 553 657	73.25
	(+) Contacteur supplémentaire pour projecteur additionnel à LEDs	61 31 8 533 473	79.00
	(+) Collier de serrage	32 72 8 534 366	33.00
11	Bouchon de sécurité pour orifice de remplissage d'huile	71 60 7 696 117	35.00
12	Triangle de présignalisation BMW Motorrad	77 02 8 543 476	33.00
13	Trousse de premiers secours grand format	72 60 2 317 554	30.00
•	Trousse de premiers secours petit format	72 60 7 695 290	14.00

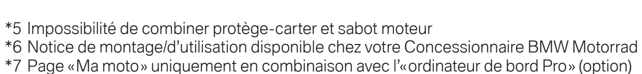
TECHNIQUE ET ENTRETIEN

14	Chargeur de batterie 230 V BMW Motorrad	77 02 8 551 896	150.00
15	Nécessaire de réparation pour pneus sans chambre à air	71 11 2 332 083	40.00

La sécurité passive commence avec le conducteur. Pour être en mesure de réagir rapidement en cas d'urgence, il doit être pleinement concentré sur la conduite. La protection contre les intempéries, une bonne position et tout ce qui permet au conducteur de se concentrer sont d'autant plus importants. En outre, des éléments de protection spécialement conçus protègent pilote et moto de blessures inutiles.

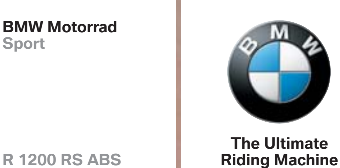





*5 Impossibilité de combiner protège-carter et sabot moteur
*6 Notice de montage/d'utilisation disponible chez votre Concessionnaire BMW Motorrad
*7 Page «Ma moto» uniquement en combinaison avec l'«ordinateur de bord Pro» (option)
*8 Uniquement en combinaison avec «pré-équipement pour système de navigation»
*9 Impossibilité de combiner protège-carter et pare-cylindres









Informations complémentaires auprès de votre Concessionnaire BMW Motorrad, sur **www.bmw-motorrad.ch** ou par tél. au 0844 260 260.

R 1200 RS ABS : MENSUALITÉS À PARTIR DE CHF 199.–*

*** Exemple de calcul**

Prix de base :	CHF 15'750.–
1er loyer conséquent :	CHF 3'150.–
Durée du leasing :	4 ans
Kilométrage :	10'000 km/an
Taux d'intérêt annuel :	effectif 4.99 % (nominal 4.88 %)

* Action Moto 2015 valable jusqu'au 30.09.2015 avec livraison de la moto au client jusqu'au 30.11.2015. Une offre de BMW Services Financiers (Suisse) SA. Votre partenaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous soumettre une offre ferme. Données valables au moment de l'impression. Prix, TVA de 8.0 % incluse. Casco complète supplémentaire obligatoire. L'octroi du crédit est interdit s'il entraîne un surendettement du consommateur.

Toutes informations : bmw-motorrad.ch

Découvrez le BMW Motorrad VirtualCenter – notre show-room virtuel. Vous y trouverez, par exemple, le bike configurator, avec lequel vous pouvez composer la moto de vos rêves de manière individuelle d'un simple clic. Vous pouvez ensuite demander votre offre sans engagement, online, pour la « moto de vos rêves » ou prendre un rendez-vous pour une course d'essai ou encore commander des prospectus actuels.

Les modèles photographiés correspondent à l'équipement commercialisé en Allemagne. Ils comprennent aussi des options et des accessoires disponibles uniquement moyennant un supplément de prix. En vertu des dispositions nationales spécifiques, les modèles ou les équipements décrits ici ne sont peut-être pas tous disponibles dans tous les pays. Veuillez vous informer auprès de votre Concessionnaire BMW Motorrad pour connaître le contenu exact et la disponibilité de la gamme d'équipements du pilote et des accessoires moto. Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modifications au niveau de la conception et des prix.